

Туристско-спортивный союз г. Екатеринбурга

ОТЧЕТ №3068

о горном туристском походе 2 к.с.

группы туристов г. Екатеринбурга

в районе Северного Тянь-Шаня (Кюнгей-Алатау),

совершенному с 09.08.2007. по 20.08.2007г.

Маршрутная книжка N 43/07

Руководитель группы Котляров С.Г. тел: 922-22-65-385

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

Вид туризма - горный

Район путешествия – Северный Тянь-Шань (Кюнгей-Алатау)

Категория сложности – вторая

Проводящая организация – Туристско-спортивный союз г. Екатеринбурга

Количество участников - шесть

Сроки проведения активной части похода - с 13.08.2007. по 20.08.2007г.

Продолжительность похода - 9 дней (из них днёвок – 0, полудневок - 2)

Протяжённость маршрута - 129 км (из них 9 км радиально)

Максимальная высота – 4 150 м.

Нитка активной части маршрута: пос. Чон-Сары-Ой – р.Ю. Орто-Кокойсу – пер. Кокайрык(1А) – р. Орто-Койсу - пер. МГУ(1А*) – пер. Койсу В.(1А) - р. Орто-Койсу Ю. - р. Орто-Койсу - пер. Стажерский(1Б) – р. С. Чон-Койсу - р. Чон-Кемин – оз. Жасык-Куль – р. Аксу - л. В. Аксу - пер. Бозтери В.(1Б) - л. Орто-Долонаты - р. Орто-Долонаты – пос. Бозтери.

2. Состав группы

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Год р.	Телефон	Обязанности в группе
1	Котляров Сергей Георгиевич	1960	922-22-65-385	Руководитель
2	Шашмурин Иван Владимирович	1983	904-54-38-233	Штурман
3	Завалина Анна Владимировна	1983	950-63-82-610	Завхоз
4	Леонова Наталья Алексеевна	1982	912-23-15-030	Медик, фотограф
5	Ахметьянова Юлия Хавалифовна	1985	г. Ижевск, 909-06-37-600	Метеоролог
6	Окатьев Павел Вячеславович	1978	904-98-51-617	Ремонтник

Поход рассмотрен МКК Свердловской области

График движения

Даты	Дни пути	Участки пути	Км	Способы передвижения
9.08-12.08		г. Екатеринбург-г. Бишкек - пос. Чон-Сары-Ой		Поезд + Маш.
13.08.07	1	пос. Чон-Сары-Ой – р.Ю. Орто-Койсу – пер. Кокайрык(1А) – р. С. Орто-Койсу	20	Пешком
14.08.07	2	пер. МГУ(1А*)	10	Пешком
15.08.07	3	пер. Койсу В.(1А) - р. Орто-Койсу Ю.	10	Пешком
16.08.07	4	р. Ю. Орто-Койсу	(7)	Пешком
17.08.07	5	пер. Стажерский(1Б) – р. С. Чон-Койсу	15	Пешком
18.08.07	6	р. Чон-Кемин	20	Пешком
19.08.07	7	оз. Жасык-Куль – р. Аксу	10+(2)	Пешком
20.08.07	8	л.В. Аксу - пер. Бозтери В.(1Б) - р. Орто-Долонаты	20	Пешком
21.08.07	9	р. Орто-Долонаты – пос. Бозтери	15	Пешком
Итого	9	Весь маршрут	120+(9)	Пешком

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА.

12.08.07 Воскресенье. День 1.

00.00 – Около полуночи приехали в Бишкек. Встретились с руководителем (он приехал раньше, чтобы закупить газ, зарегистрироваться в КСС и договориться с транспортом). Шел дождь, мелкий и нудный. Погрузили рюкзаки в «Газель», выехали из города.

В половине четвертого утра приехали в п. Чон-Сары-Ой, дождались в машине рассвета (в это время опять шел дождь) и поехали дальше в горы. «Газель» довезла нас до высоты 3000 м (по дороге–серпантину примерно 30 км, расстояние по прямой 15 км), дальше на дороге был обвал. Выгрузились из машины, оделись, и двинулись в



Начало пешей части маршрута.

путь. Прохладно, холодный ветер.

8.30 – начало движения. Подъем по горной автомобильной дороге, которая идет серпантином вдоль р. Орто-Койсу.

11.20 – прошли около 7 км. Встаем на обед, собираем и прячем продукты в закладку. Светит солнце, но ветер по-прежнему холодный. Сзади

нас догоняют большие облака.

Готовим на горелках. У нас 21 баллон с газом, из расчета 2 баллона на 3 готовки (в баллоне 220г газа).

12.10 – готовим обед. Проезжают 2 джипа, непонятно, как они преодолели завал?

Первое впечатление – здесь не очень красиво: камни, камни, камни, серые, бурые, красные, совсем мало растительности.

Учитывая, что первые признаки горной болезни начинаются на Тянь-Шане после 3800 м (а при быстром подъеме еще выше), учитывая хорошую дорогу и отличное моральное и физическое состояние группы, решаем идти дальше и пройти перевал Кокайрык в первый же день.



На перевале Кокайрык

13.30 – выходим.

17.40 – перевал Кокайрык, 1А, 3852 м. хорошо виден перевал Стажерский.

18.00 – спускаемся по дороге, идущей серпантинном вдоль реки Орто-Койсу Ю. Дорога вначале размытая, так как после обеда этот склон освещается солнцем, и снежники обильно тают.

19.30 – разбиваем лагерь недалеко от места слияния с ручьем, текущего с пер. МГУ. Высота 3450 м.

Итак, в первый день прошли 14 км до перевала и после перевала по серпантину около 6 км. Итого 20 км.

13.08.07 Понедельник. День 2.

9.00 – подъем, завтрак. Погода ясная, спокойная, безветренная.

11.25 – выход, подъем серпантином к леднику. Сначала по травянистому склону, затем по каменистому. Светит солнце.



13.10 – вышли к леднику. Ледник начался позже, чем обозначено на карте. Видимо, вызвано тем, что ледники в последние годы здесь активно тают. Надеваем системы и каски. Делимся на тройки и организуем связки.

14.30 – начало движения по леднику. Ручей оставляем справа по ходу.

14.30-15.00 – на леднике трещины, неглубокие, открытые, преодолеваются легко перешагиванием. Сразу с ледника, справа, выход на седловину перевала МГУ.

15.10-15.30 – перевал МГУ, 1А*. Высота 3830 м. Дует ветер. Подъем и спуск с перевала не представляют трудностей (сложнее было бы подниматься со стороны р. С. Койсу).

Подъем по ледникук перевалу МГУ



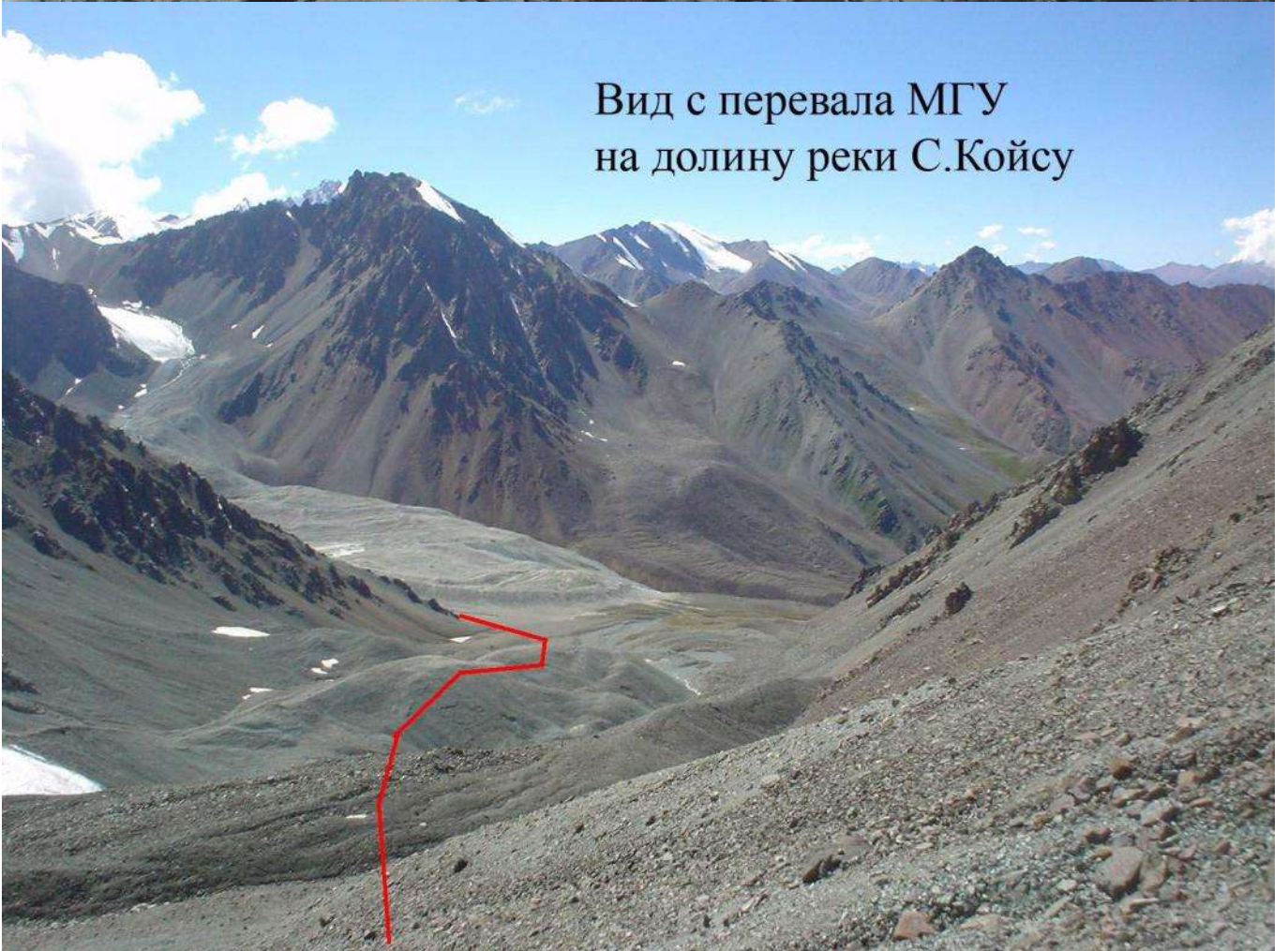
Вид с перевала МГУ
в сторону р. Орто-Койсу



На перевале МГУ



Вид с перевала МГУ
на долину реки С.Койсу



16.25 – начало спуска. Спуск примерно 150 м с перевальной седловины на морену: движемся по осыпи, самостраховка ледорубом (палками). Ветер, солнце. Далее спускаемся в долину по правой (по ходу) морене. Ручей, стекающий с ледника, остается слева. Затем переходим его и идем в долину.

17.20 – ставим лагерь. Сегодня прошли примерно 10 км. Ночлег на высоте 3430 м. Ясно, но ветрено.

14.08.07 Вторник. День 3

9.00 – выход, ясно

9.00-9.20 – подъем на моренный вал, выход в цирк. Виден ледник, перевал. Подъем вдоль ручья р. С. Койсу. Ледник грязный.

10.25 – Дошли до края ледника, продолжаем движение по границе ледника и камня.

10.45-11.55 – подъем по крутому каменистому склону. Далее идти становится трудно, сыплются камни. Надеваем каски, системы - решили провесить перила и подняться по леднику со страховкой схватывающим узлом.

12.30 – подниматься по леднику передумали, так как дошли до бергшрунда (открытый, широкий, из нескольких трещин) и решили, что безопаснее будет подняться по камням, слева от ледника.

Хотя склон еще не освещен солнцем, но, видимо, из-за подъема дневной температуры, сыпуха, сильный камнепад. Вбитый ледоруб не держит, еле нашли одну точку страховки. Провесили 2 веревки перил. Поднимаемся все по очереди со страховкой схватывающим узлом.

14.00 – перевал Койсу В., 1А. Высота 3858 м. Сняли записку туристов из КазНПУ:

«Группа туристов КазНПУ им. Абая из кафедры Туризма поднялась на этот перевал со стороны р. Чон-Кемина по ущелью р. Кой Су. Количество туристов 15. Время 6.53. Погода отличная. Сняли нашу же прошлогоднюю записку (01. 07.05). Как в прошлом же году руководители группы Омаров Койрат и Атейбеков Бахытжан. 23.06.06.»

15.00 – спуск с перевала каменистый, простой (ледник, бывший здесь раньше, растаял). Спуск вдоль притока Орто-Койсу Ю. по пологому травянистому склону; сильный ветер.

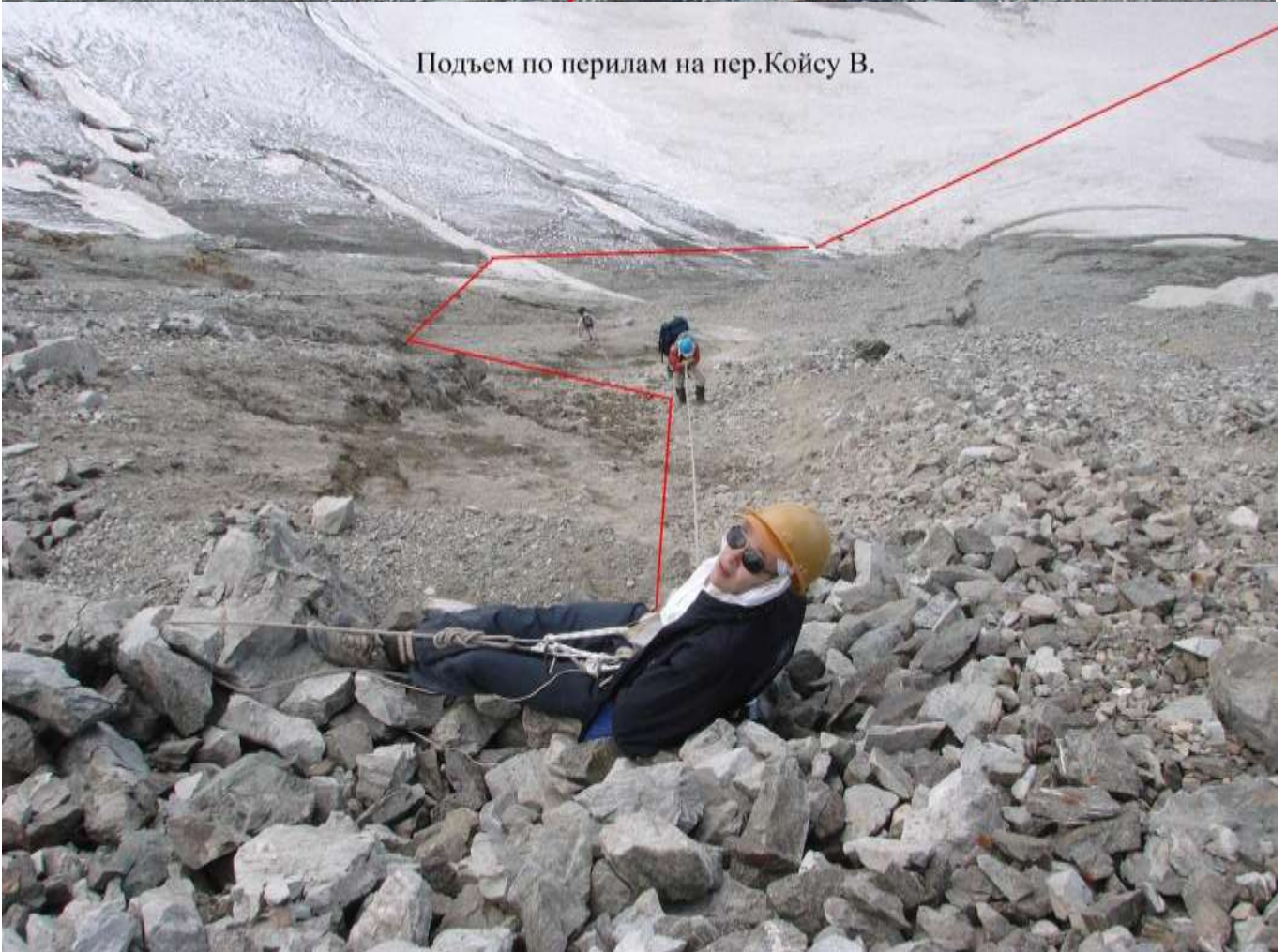
Перевал показался нам сложнее чем 1А, особенно при прохождении с севера на юг. Мы бы оценили его как 1Б, или 1А*.

18.25 – Дошли до закладки, ставим лагерь. Высота 3366 м. За день прошли 10 км.

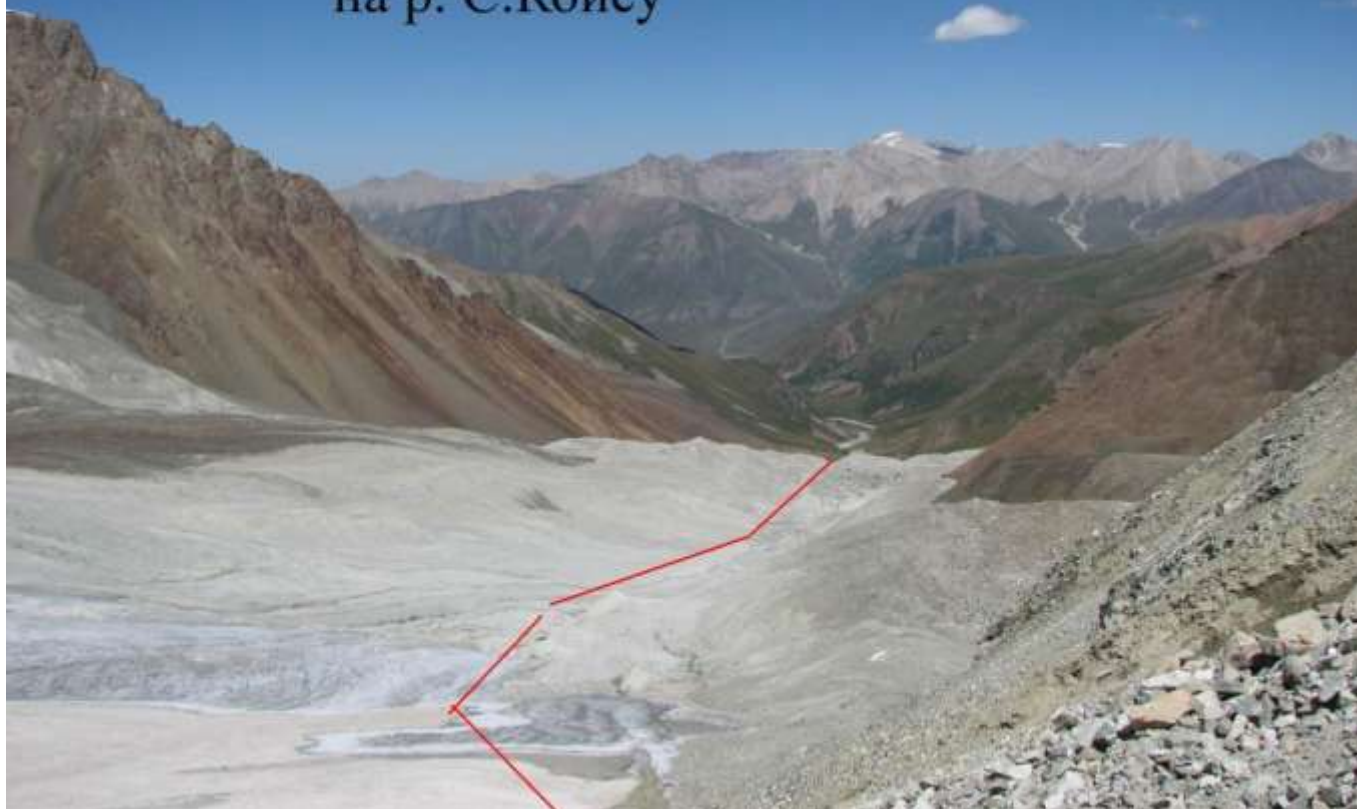
Вид на перевал Койсу В.
со стороны р. С.Койсу



Подъем по перилам на пер.Койсу В.



Вид с пер.Койсу В.
на р. С.Койсу



На перевале Койсу В.

Вид с пер. Койсу В. в сторону
р. Орто-Койсу Ю.



Вид на п.Койсу В. со стороны
р. Орто-Койсу Ю.



15.08.07 Среда. День 4

Сегодня у нас полудневка. Ночью был дождь и град. С утра пасмурно. Ветер не такой сильный, как вечером, но все же есть. Иногда идет снег, временами появляется солнце. В общем, погода быстро меняется, снизу надвигается гроза, гремит гром. Начали опасаться, что можем застрять здесь.

Вначале планировали перевалить в соседнюю долину и пройти через пер. Чон-Койсу (Зап. или Вост.) или подойти к пер. Стажерский по тропе, ясно видимой на противоположном берегу. Но в связи с ухудшением погоды решили идти по знакомой дороге, переночевать в вагончике возле перевала Кокайрык и уже от него идти на перевал Стажерский. А если и с утра будет непогода, то через пер. Кокайрык уйти в долину р. Чон-Кемин.

14.30 – выход. Град.

14.30-14.55 – идем опять по той же дороге, что ведет к перевалу Кокайрык. Сзади догоняет гроза, гремит гром. Небо быстро затягивает. Град, ветер, пошел снег.

Видимость плохая, не более 100 м. Мы остановились в брошенном вагончике. Промокли немного, холодно. Снег на улице не тает. Высота 3770 м. За сегодняшний день прошли 7 км.

Прямо в вагончике поставили палатку. Похоже, этот вагончик многим служит приютом, судя по надписям на стенах! И не мы одни летом попали под снег (о чем свидетельствует надпись на стене от июня месяца, в которой сообщается, что выпал снег).

16.08.07 Четверг. День 5

Систему и каску одеваем сразу.

7.40 – выход. Ясно; от Иссык-Куля надвигаются тучи.

7.40 – 8.10 - Подъем по старой дороге в сторону старого перевала Кокайрык (на старых картах высота перевала 3900 и он расположен примерно в 1 км северо-восточнее от сегодняшнего положения).

Солнце, но тучи постепенно растут, догоняют. Снег не растаял.

8.45 – вяжем связки.

8.50-9.20 движемся к перевалу по леднику Чон-Койсу, без «кошек». Снег. Трещины неглубокие, обходим. Ледник пологий.

По перевальному взлету 100м поднимаемся без связок, по камням.

10.30 – перевал Стажерский, 1Б. Высота 4150м.

Вид с пер.Кокайрык на пер.Стажерский



Перевальный взлет пер Стажерский





Убегаем от непогоды через пер. Стажерский



На пер. Стажерский



Вид с пер. Стажерский на пер. Чон-Койсу 3.



Спуск с пер. Стажерский

Спуск – справа от снежного козырька. Провешиваем перила – 2 веревки; далее простой спуск с самостраховкой ледорубом практически на гребень перевала Чон-Койсу Зап. Град, снег, ветер, пасмурно.

12.10 – конец ледника. Устраиваем перекус. Так и не смогли определить положение пер. Отдых (из запасного маршрута).

Далее движемся сначала по морене вдоль ручья Сев. Чон-Койсу, потом по тропе по правому по ходу травянистому склону ручья. Светит солнце. Непогода осталась за хребтом. На одном из привалов, на противоположной стороне ручья мы увидели медведя. Спугнули его, и он шустро умчался в гору.



Вид на пер. Стажерский со стороны лед. Чон-Койсу

Выходим к реке Чон-Кемин и далее идем вдоль нее по хорошей дороге.

20.00 – ставим палатку на берегу р. Чон-Кемин, высота 2774 м. За день мы прошли 20 км.

17.08.07 Пятница. День 6

9.00 – выход. Движемся по грунтовой автомобильной дороге. Светит солнце. Навстречу едут машины, попадаются велосипедисты. Местами дорога размыта ручьями, стекающими с ледников. Где-то сильно, где-то не очень. Крупные ручьи преодолеваем вброд по перилам.

За ручьем Сев. Чолпон-Ата. автомобильная дорога переходит на левый (по ходу) берег реки Чон-Кемин. По словам местных жителей, по ней около 50 км до г. Алма-Аты. Здесь много машин, велосипедистов, даже на мотоциклах переправлялись с той стороны на эту.

Дорога ушла на другой берег реки, мы же продолжаем движение по правому (по ходу) склону, движемся через поле, тропа отмечена маркировкой.

13.00 – 14.55 – обед. Переменчивый ветер, облака.

18.30 – Решили не преодолевать р. Аксу, и разбиваем лагерь на слиянии р. Аксу и р. Чон-Кемин, высота 3080м. Пошел дождь, решили прогулку на озеро отложить на утро завтрашнего дня. Подъезжали мальчишки киргизы, предлагали лошадей.

За день мы прошли 20 км. В этом ущелье, видимо, выпадает больше осадков, поскольку горы преобразились – появилась растительность, глыбы камня стали смотреться не так болезненно серо и уныло, как было прежде. Особенно впечатлили луковые поля.

18.08.07 Суббота. День 7

Подъем в 9.00. Чистое небо, ясно, солнце, несильный ветер.

Полудневка.

10.00 - 12.30 – посетили оз. Жасык-Куль. С утра по малой воде преодолели р. Аксу и по хорошей тропе (2 км) поднялись к озеру: изумрудный цвет, прозрачная чистая холодная вода. Много площадок для стоянок.



14.30 - выход. После обеда задача - подняться до ледника. Движемся вдоль правого берега (по ходу движения) р. Аксу. На противоположном берегу также есть хорошо видимая тропа. Ветер.

15.05–15.45 - переходим вброд р. Зап. Аксу и движемся вдоль р. Вост. Аксу

16.20-17.15 - поднимаемся по морене, тропа отмечена турами.

18.00 - ставим лагерь (висячая долина, перед самым ледником). За день пройдено 10 км пути.

19.08.07 Воскресенье. День 8.

7.45 - сразу надеваем каски, системы и выходим. Сначала преодолеваем непродолжительный крутой подъем по языку лед. Вост. Аксу, далее ледник выколаживается. Трещины узкие, не представляют опасности. Ярко светит солнце, небо чистое, безоблачное.

10.00 - доходим до цирка. Даже по льду прослеживается четкая тропа.

10.30 - дошли до линии бергшрунда, перед нами ледовая стенка (метров 10). Первый в «кошках» навешивает перила (40 м). Остальные поднимаются по перилам со схватывающим узлом. Пробуем подняться без «кошек», получается, но только без рюкзака.

Рядом висит шнур 4мм. Потом нам объяснили, что по нему поднимаются местные без всяких «кошек».

11.45 – выходим на перевал Вост. Бозтери, 1Б., высота 4110м. Снимаем записку, оставленную в туре днем ранее туристами из СПб, также совершающими поход 2 к.с.

«Группа туристов СЮТур-СШ 456 г. Санкт-Петербурга в количестве 9 человек совершает горный поход 2 категории сложности. Рук-ль Опутников Л. В. Зам. Рук-ля: Павлова Т. В.»

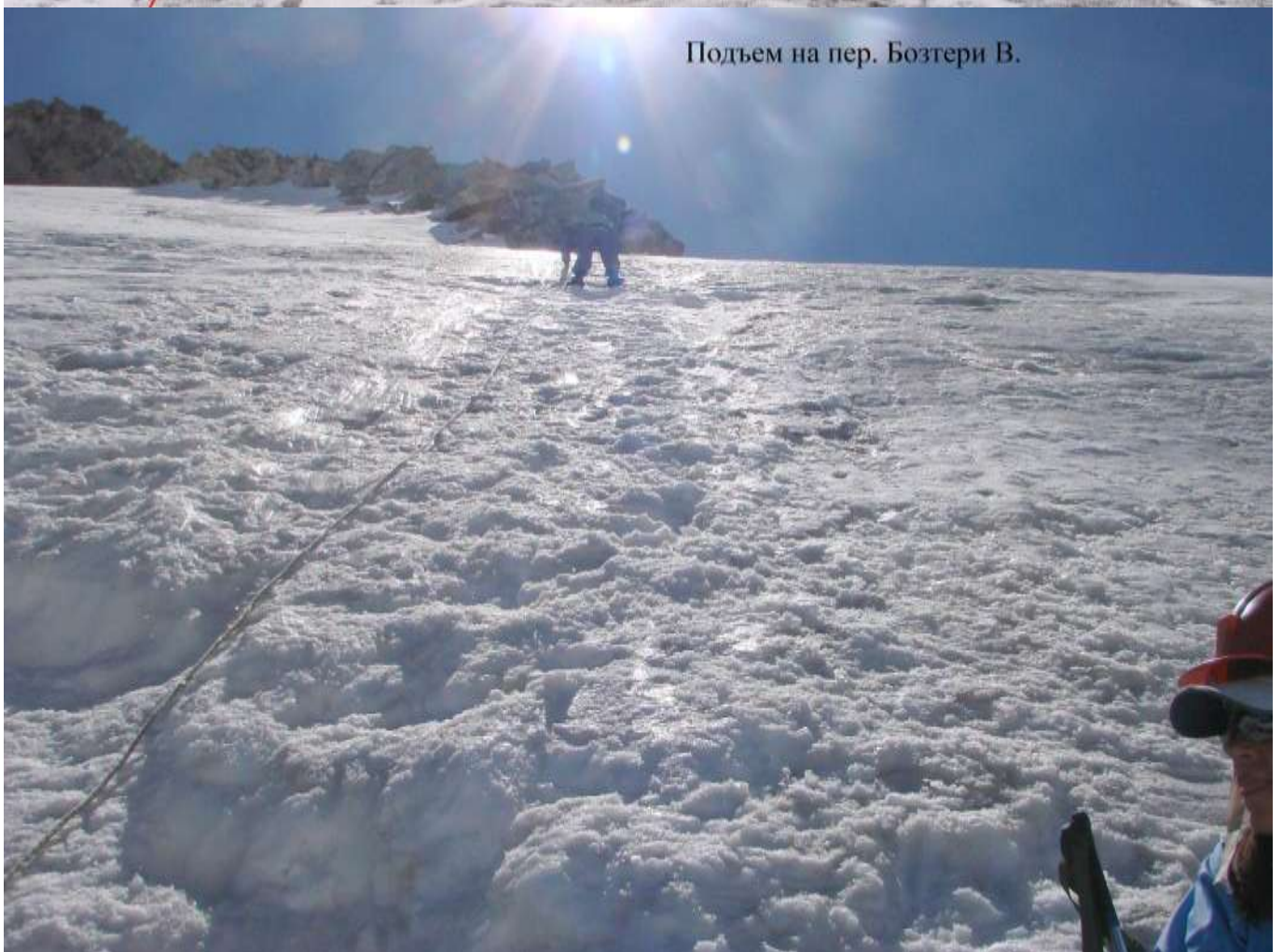
Состав группы:

1. *Чесноков Дмитрий*
2. *Киселев Максим*
3. *Антипов Станислав*
4. *Васильев Александр*
5. *Никитин Иван*
6. *Павлов Никита*
7. *Дрюкова Виктория*

Вышла на перевал Вост. Бозтери в 14.30 18 августа 2007 года Погода- переменная облачность. Следуем в направлении оз. Иссык-Куль. Сняли записку Салихова Н.»



Вид с лед. В.Аксу на пер Бозтери В



Подъем на пер. Бозтери В.

На пер. Бозтери В.



Вид на пер. Бозтери В.
сверху



Вид с пер.Бозтери на лед. Отро-Долонаты



Вид на пер.Бозтери В.со стороны лед.Отро-Долонаты

Фотографируемся – отсюда виден бескрайний Иссык-Куль. Это удивительное озеро сложно не спутать с морем – огромное до бесконечности, только снежные вершины в облаках обнаруживают наличие на том конце берега. Небольшой перекус, и начинаем спуск. По описанию, справа спуск должен был быть снежный, слева – каменистым. На самом же деле оба они оказываются каменистыми.

12.30 – спустились справа по каменной осыпи (можно спуститься и слева). Организовали на всякий случай 1 веревку перил.

13.00-13.45 – спуск по леднику Орто-Долонаты. Этот склон сегодня уже хорошо прогрет солнцем, поэтому по всему леднику текут ручьи. Спускаться очень скользко, хотя трещин нет. Некоторое затруднение составил непосредственно крутой спуск с ледника на морену.

Устраиваем перекус. Около 14.30 начинаем двигаться дальше, сначала все также по морене, мимо ледниковых озер, а далее идет отмеченная турами тропа. Этот перевал очень популярный, (недаром тропа отмаркирована турами), поэтому очень часто встречаются следы деятельности человека (различного рода мусор - фантики, железные банки, пластиковые бутылки). В 17.00 дошли до ровной поляны окруженной камнями, отсюда начинается конная тропа. Место хорошее, но решили идти дальше (потом об этом пожалели, так как хороших стоянок, вблизи воды, больше не было – заняты юртами, стадами коров и овец).

Палатку поставили уже в темноте в 20.00 в самом конце долины, в которой сливаются множество притоков Орто-Долонаты. Высота 2508 м. За день мы прошли 18 км.

20.08.07 Понедельник. День 9

8.00 - подъем, проснулись от бляения овец и ржания лошадей. Вокруг нашей палатки всюду пасся домашний скот! За бортом переменная облачность. Собираем рюкзаки - всю оставшуюся еду скормили лошадям, часть отдали пастуху- киргизу.

10.30 – выходим. Движемся по хорошо набитой тропе, справа (по ходу) от р. Орто-Долонаты. После тропа выходит на дорогу, и мы движемся в поселок уже по ней. По пути иногда встречаются дикие абрикосы.

15.00 – пос. Бозтери.

16.30 - устроились в пансионат «Золотые пески». За день прошли 15 км.

МАРШРУТ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН!!!!

Выводы и рекомендации:

1. Рекомендуем обязательно брать теплые вещи: от жары мы не страдали ни разу, а вот холодно было.
2. «Кошек» достаточно 2 пары (первому и последнему).

3. Газ следует везти из России, или идти с примусом. В Бишкеке летом газ в дефиците.
4. Крайне трудно было купить обратные билеты, как на поезд, так и на самолет. Киргизия мало дает билетов в Россию. Нам покупали родственники, проживающие в Бишкеке, и то только через коммерческую кассу. В Екатеринбург можно вернуться через Казахстан (на автобусе до Алма-Аты или Астаны).
5. Легко можно обменять рубли на сомы (валюта Киргизии), а в Бишкеке и Чалпон-Ате есть банкоматы.
6. Рекомендуем застраховаться от несчастного случая на период похода. Стоимость страховки 1\$/сутки для туристов, компенсация – 15 тыс.\$
7. В Киргизии государственной КСС не осталось, вопросами спасения туристов занимается фирма «Авалон Компани», находящаяся по адресу: г. Бишкек, ул. Матросова, д.166. Телефон дежурного/факс:+7 996 (312) 514 772, телефон директора Боголюбова Владимира Владимировича: +996(502)236141, www.avalonkg.com, rescue @ avalonkg.com. При желании они могут обеспечить группу спутниковой системой спасения (всего за 150\$).
8. Регистрироваться в Киргизии с 2006 года не обязательно (до 3 месяцев), но с собой необходимо сохранять билеты с датой прибытия.
9. Очень хорошо зарекомендовали себя новинки технического прогресса, взятые в поход: GPS-приемник, пара радиостанций и зарядное устройство на основе солнечной батареи.
10. После 20 августа на Иссык-Куле заканчивается сезон, поэтому легко найти недорогое жилье, как в пансионатах, так и в частном секторе. Стоимость двухместного полу-люкса (душ в номере, мягкая мебель, спутниковое телевидение) порядка 60\$. Номер, имеющий все тоже, но без мягкой мебели стоит 13 \$ на человека.



